

ניווט מבוך בעמק – דבר המתכנן

דן צ'זיק



"מבוך בעמק" קיים כבר הרבה שנים, ובכל פעם שנוסעים צפונה בכביש 722 (והיום גם בכביש 77) מיקנעם, רואים לצד הכביש שלט גדול המזמין לבקר.

לאחרונה יצא לי להיכנס ולראות מה יש שם, ומיד הבנתי שהמקום מתאים מאד לתחרות ניווט. הכנתי מפה, תיאמנו תאריך, ויוצאים לדרך.

הניווט מתקיים בתוך מתחם סגור של המבוך, ובעצם ניתן לנווט שם רק בתאום עם מיכאל בולקא, בעל המקום. יש שפע של חניה, רחבת דשא גדולה, שרותים, מים, אזור מוצל, שולחנות וכיסאות, וגם מזנון. רוב שטח הניווט עצמו מוצל, אפילו בשעות הצהריים.

איך נראה הניווט?

המתחם מחולק לשני מבוכים: מבוך השיחים ומבוך החבלים.

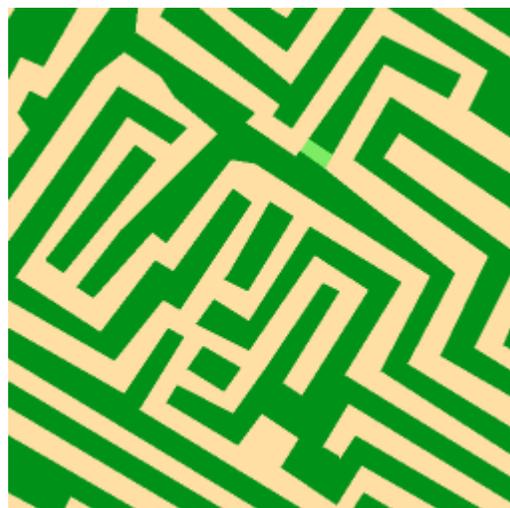
מבוך השיחים

אזור זה מאופיין בגדרות של שיחים בלתי-עבירים, בגובה 1.5-3 מטרים, ובמעברים צרים ומפותלים ביניהם. האתגר הראשון בניווט הוא בכלל במציאת דרך אפשרית לתחנה הבאה, ולא במציאת הדרך הקצרה ביותר. יכול להיות מרחק של 20 מטרים בקו אוירי בין שתי תחנות, אך מרחק ניווט בפועל של +150 מטרים.

השיחים מסומנים בצבע ירוק "אסור למעבר", והשבילים שביניהם בכתום בהיר כדי שייראו ברורים, למרות שמדובר בקרקע נקיה כמעט לגמרי.

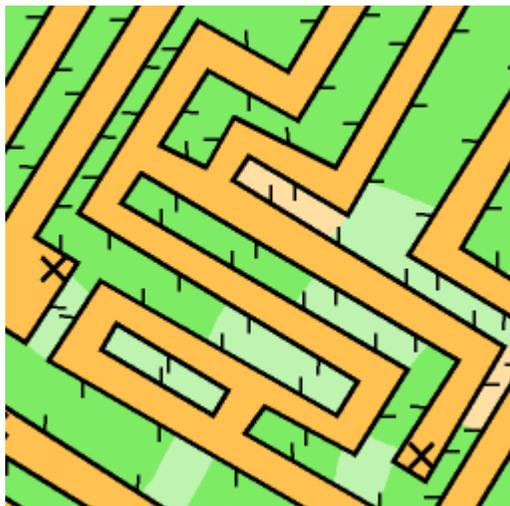
אסור לעבור את קווי השיחים, גם אם נראה לכם שאפשר. יש מספר פרצות שסומנו בצבע ירוק בהיר יותר (יש דוגמא אחת

בקטע המפה המוצג כאן) – אלה הן נקודות שבהן ניתן לעבור בזהירות, וחשוב לעשות זאת מבלי לפגוע בצמחיה.





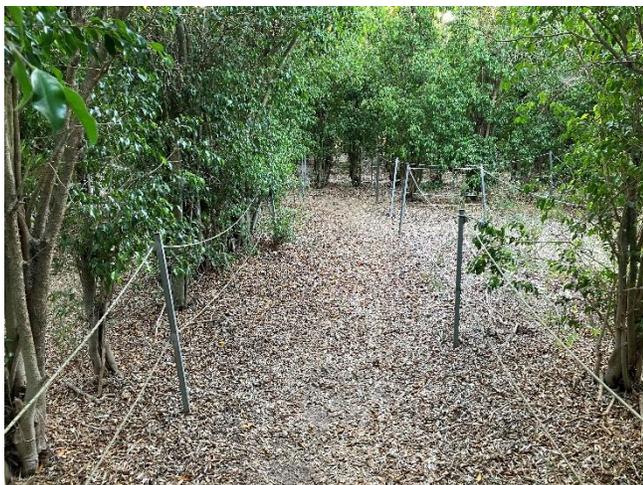
מבוך החבלים



אזור זה הוא בעצם יער, שמרושת בשבילים המגודרים בעזרת חבלים משני צידיהם. במפה השבילים מסומנים בצבע כתום מלא (שטח פתוח) עם גדר עבירה מכל צד, כך שניתן להבדיל בקלות ביניהם לבין שאר השטח.

בין השבילים צפיפות היער משתנה, ונעשה נסיון לשקף אותה עם הצבעים השונים. ברוב המקומות ניתן "לחתוך" בשטח, אבל ככל שהירוק כהה יותר, כך יותר קשה למצוא מעבר בין העצים. בנוסף לזה, לוקח זמן לעבור את החבלים – אמנם קל להרים רגל מעל או לעבור בין שני החבלים, אבל כל מעבר כזה גוזל כמה שניות טובות.

הניווט כאן קל יותר, והדגש הוא על מציאת הדרך המהירה ביותר בין התחנות – מתי לנצל את השבילים, ומתי לדלג מעל החבלים עם מינימום עיכוב.



המסלולים

הניווט יכלול שלושה מסלולים (A, B, C), שאורכם בערך 1,200 מטרים במסלול האופטימלי שחושב ע"י תוכנת Ocad. להערכתי המרחק לנווטים מנוסים יהיה 1,300-1,500 מטרים, ללא טעויות משמעותיות.

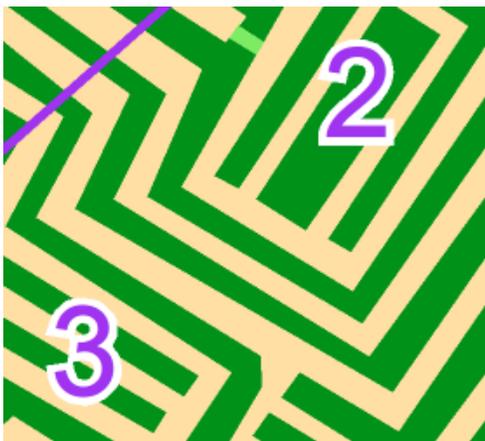
כל נווט יכול לבצע כל צירוף של המסלולים האלה, באיזה סדר שירצה, ועם כמה מנוחה שירצה ביניהם. הניווט הוא להנאתכם בלבד – לא נאסוף מפות בין המסלולים, אבל נבקש לא להראות מפה של מסלול למי שעוד לא ביצע אותו.

התוצאות יחושבו ויפורסמו לכל מסלול בנפרד.

שימו לב! שלושת המסלולים האלה הם אֶכְזְרִיִּים, במיוחד בבחירות הציר במבוך השיחים. יכול להיות שתצטרכו לעמוד בתחנה זמן-מה עד שתמצאו דרך להגיע לתחנה הבאה...

ולכן... יש גם מסלול "קצרצר", לנווטים פחות מתקדמים, שישמש גם כעממי. המסלול הזה מאתגר בחוויות של המבוך, אבל בצורה רגועה יותר, עם בחירות ציר ברורות יחסית. בנוסף, ניתן לבצע בו את החלק של מבוך החבלים מבלי לטפס אפילו מעל חבל אחד.

כל המסלולים מתחילים ומסתיימים בדשא של הכינוס. אין תחנות מים, אבל אם יהיה יום חם במיוחד נציב נקודת שתיה לבקבוקים אישיים במעבר בין שני המבוכים.



אין הקפדה על מרחק מינימלי בקו אוירי בין תחנות. יש תחנות במרחק של פחות מ-10 מטרים זו מזו, אבל גם יש ביניהן לפחות שני גדרות של שיחים.

מספרי התחנות מוקמו, ככל האפשר, כך שלא יסתירו פרטים חשובים במפה. ככלל, אם המספר מכסה נתיב בין השיחים, כמו בדוגמה משמאל, אתם יכולים להיות בטוחים שאין שינוי או חסימה מתחתיו.

המפה

המפה היא בקנה-מידה 1:1,000, עם סימני מקרא תקינים לניווט מאוץ. השטח שטוח לגמרי, אז אין קווי גובה.

לתשומת ליבכם:

- איפה שמסומנת גדר בלתי-עבירה, אין מה לנסות לעבור.
- גדר עבירה היא עבירה בקלות – כולל גדר תיל כזאת שמסומנת בשולי מבוך השיחים.

בטיחות

יש שתי סכנות עיקריות במבוך:

- נפילה של נווטים שמנסים לקפוץ/לרוץ מעל גדר החבלים – אז תעצרו ותעברו בהליכה.
- התנגשות חזיתית במבוך השיחים – אז לשמור על הימין (לא תמיד יש מספיק רוחב בשביל זה) ולעשות רעש כשמתקרבים לפינה (שזה בערך כל 2 שניות 😊).

דרך ארץ

אמנם אנחנו משלמים על השימוש במבוך, אבל אנחנו מחויבים לשמור עליו כדי שיוכל לשמש אותנו ומבקרים אחרים בעתיד. לכן הנושא החשוב ביותר הוא השמירה על הצמחיה, שצריכה שנים כדי לגדול מחדש אם נגרם לה נזק:

- חל איסור מוחלט לעבור בשיחים המסומנים בירוק כהה.
- במעברים המסומנים בשיחים, לעבור בזהירות מבלי לפגוע בשיחים משני הצדדים.
- במבוך החבלים, כאשר יורדים מהשבילים, לעבור בין העצים ולא לפגוע בענפים שלהם.



מעבר בשיחים (מסומן בירוק בהיר יותר)



ניתן "לחתוך" כאן, אבל לא לכסח את הצמחיה